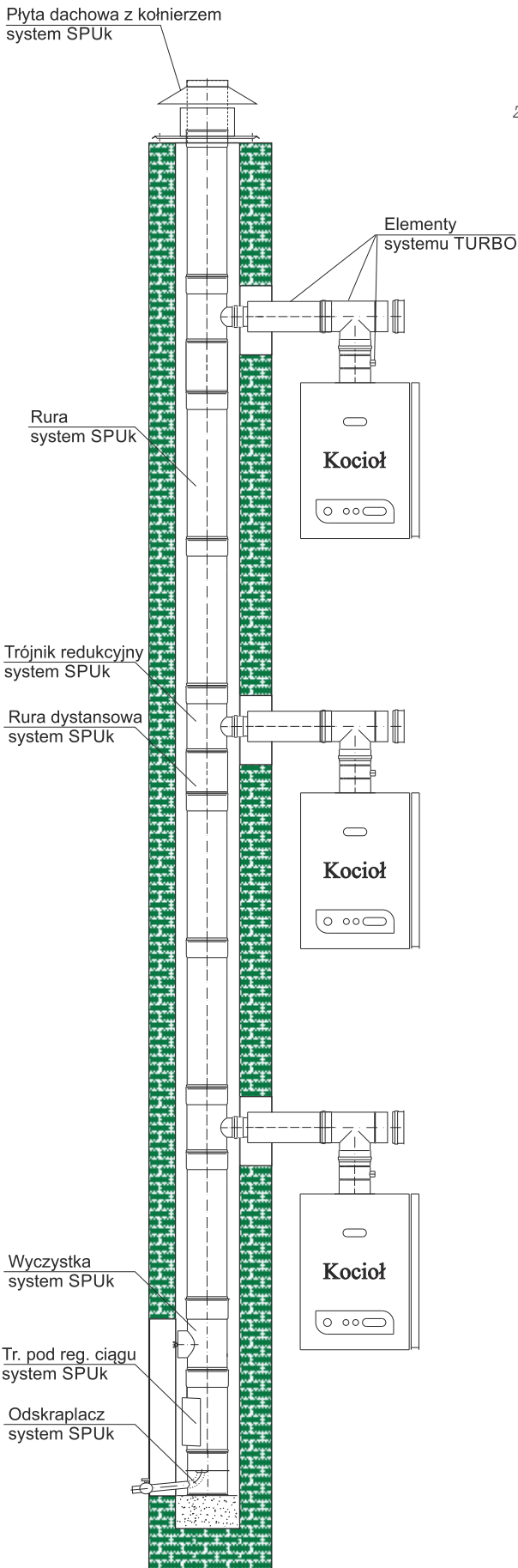


Przewody kominowe

typu **ZSPS**

Zintegrowane Systemy Powietrzno-Spalinowe



PRZEZNACZENIE:

odprowadzenie spalin i doprowadzenia powietrza do kotłów kondensacyjnych i z zamkniętą komorą spalania opalanych gazem lub olejem opałowym o maksymalnej temperaturze 160°C, pracujących w nadciśnieniu, włączonych do tego samego przewodu spalinowego.

System ZSPS jest w każdym przypadku rozwiązaniem indywidualnym. Konieczne jest dołączenie do każdego projektu obliczeń dotyczących przepływu spalin, które wraz z deklaracją właściwości użytkowych systemów SPUK i TURBO, stanowią o dopuszczeniu instalacji do pracy.

BUDOWA RUR I KSZTAŁTEK:

- elementy jednościenne spalinowe systemów TURBO i SPUK,
- elementy współosiowe powietrzno-spalinowe systemu TURBO,

ZAKRES ŚREDNIC:

- jednościenne – 60 ÷ 150 mm system TURBO, 160 ÷ 350 mm system SPUK
- współosiowe, powietrzno-spalinowe – 60/100 ÷ 110/160 mm

PALIWO:

Gaz lub olej opałowy

GATUNEK I GRUBOŚĆ MATERIAŁU:

stal nierdzewna i kwasoodporna o grubości 0,5 mm
– stal 1.4404 1.4301 1.4521

ODPORNOŚĆ NA KOROZJĘ:

V2/V3

ODPORNOŚĆ OGNIOWA:

nieodporny

ODLEGŁOŚĆ OD MATERIAŁÓW PALNYCH:

100 mm

KLASA TEMPERATURY:

T 160 - 160 stopni C (dotyczy temperatury spalin)

KLASACIŚNIENIA:

klasa P1 – 200 Pa (spalinowy)

SPOSÓB PRACY KOMINA:

nadciśnieniowy (szczelność połączeń zapewniają uszczelki silikonowe umieszczone w połączeniach kielichowych)

ODPORNOŚĆ NA DZIAŁANIE KONDENSATU:

W/D

Dane projektowe systemu ZSPS

Dobór elementów wkładu kominowego powinien być wykonany przez uprawnionego projektanta na podstawie przeprowadzonych obliczeń. Szczególne wymagania, jakim musi odpowiadać zaprojektowany system kominowy zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Elementy systemu kominowego ZSPS, mające bezpośredni kontakt ze spalinami, wykonane są ze stali nierdzewnej i kwasoodpornej zgodnie z PN-EN 10088-1:2007. Elementy nie mające bezpośredniego kontaktu ze spalinami (rura powietrzna, elementy konstrukcyjne) muszą być wykonane z materiału odpornego na korozyjne działanie czynników zewnętrznych. Szczelność połączeń rur spalinowych jak i powietrznych uzyskuje się dzięki uszczelkom silikonowym umieszczanym w połączeniach kielichowych.

Dobór elementów Zintegrowanego Systemu Powietrzno-Spalinowego ZSPS przeprowadzony jest każdorazowo na podstawie obliczeń, dla potrzeb których należy zebrać następujące dane:

- lokalizacja kotłowni lub wysokości nad poziomem morza,
- zabudowa wiejska/ miejska (bliskość sąsiadujących budynków),
- ilość kotłów włączonych do wspólnego przewodu spalinowego,
- marka kotła/ model,
- długość przyłącza od kotła do komina L ,
- opory przyłącza (kolana, trójniki),
- wysokość wpięcia przyłącza w pomieszczeniu h ,
- wysokość pomieszczeń H ,
- grubość stropów M ,
- wysokość komina w części podpiwnicznej (jeśli jest) N ,
- wysokość komina na poddaszu nieogrzewanym K ,
- grubość dachu I ,
- kąt dachu α ,
- wysokość komina ponad dach J ,
- wysokość zakończenia komina +/- od kalenicy G ,
- odległość pozioma zakończenia komina od dachu F ,
- wymiar szachtu kominowego $a \times b$,
- grubość szachtu c ,
- materiał z którego został wykonany szacht.

