

Stworzone do renowacji

Wymiana bramy garażowej to wyzwanie. Często wymaga zatrudnienia ekipy remontowej, która musi przeprowadzić odpowiednie prace. Chyba że zdecydujemy się na rozwiązania systemowe, stworzone po to, aby ułatwić wymianę bramy, skrócić czas i obniżyć koszty tego procesu.

– *Spółeczeństwo się bogaci, a wyposażenie domów po prostu zużywa, wiele osób kupuje też stare domy do kapitalnego remontu. Na rynkach zachodnich trend związany z wymianą bram garażowych obecny jest od wielu lat. Novoferm stworzył więc szereg produktów, dzięki którym procedura wymiany jest szybsza, tańsza, a przede wszystkim prostsza* – wyjaśnia Tomasz Chmielewski, Dyrektor Zarządzający Novoferm Polska. Zaznacza jednak, że myśląc o wymianie bramy, musimy mieć świadomość, że możemy napotkać trudności. Na szczęście są one łatwe do pokonania.

PO PIERWSZE – WALKA O ŚWIATŁO

Stare bramy były mniejsze niż współczesne, bo mniejsze były samochody. Dlatego w czasie renowacji jednym z wyzwań jest walka o uzyskanie jak największego pola światła bramy. – *Bramy z naszej oferty mają tę przewagę, że potrzebują tylko 90 mm przestrzeni do zabudowy po bokach (węgarek)* – wyjaśnia ekspert Novoferm, Rafał Błażuk. Podkreśla, że innym problemem związanym z montażem nowej bramy segmentowej może być wykończenie ścian nienośnymi materiałami, np. klinkierem, na których nie mocuje się bram. W tym przypadku radzi zastosować S-kotwy, które pozwalają na przesunięcie punktu mocowania poza nienośne wykończenie ściany. Jeśli zaś ściany w garażu są ukośne, warto użyć specjalnych uchwytów z regulacją kąta montażu.

PO DRUGIE – DŁUGOŚĆ MA ZNACZENIE

Po instalacji nowej bramy (standardowo, za otworem) może okazać się, że... auto nie mieści się w garażu. Dzieje się tak dlatego, że długość miejsca postojowego obejmowała wcześniej także przestrzeń wjazdu (bo

brama była montowana z przodu, na elewacji). Jeśli zamontujemy bramę segmentową za otworem, tracimy więc jakieś 40 cm (grubość muru). Aby „odzyskać” trochę miejsca, bramę segmentową Novoferm można zamontować w otworze – dzięki wzmocnionej ościeżnicy i maskownicy w kolorze bramy.

Montaż bramy w otworze może oznaczać powstanie szczelin (brama powinna być kilka centymetrów mniejsza niż światło otworu), które uzupełniane są pianką uszczelniającą. Aby zachować estetykę, dobrze jest na bokach, na górze lub w części dolnej zamontować specjalne maskownice, które ukryją ewentualne uszkodzenia.

– *Z kolei po demontażu starej bramy uchyłnej zostaje nam „niespodzianka”, czyli próg. Nie trzeba go wcale usuwać, wystarczy zastosowanie stopy ościeżnicy, która pozwala na montaż bramy i zapewnia jej domknięcie* – wyjaśnia ekspert Novoferm.

PO TRZECIE – NAPĘD IDEALNY

Również założenie napędu może wiązać się z przeszkodami. Często na suficie nie ma ani miejsca na szynę napędu, ani gniazdka do jego podłączenia. W tej sytuacji sprawdzi się napęd boczny NovoPort®. Jest zintegrowany z boczną prowadnicą i nie wymaga przestrzeni pod sufitem. Można go zainstalować na ścianie bocznej lub przedniej, tam, gdzie jest nam najwygodniej. ●



Bramy · Drzwi · Napędy

Novoferm Polska Sp. z o.o.
ul. Sowia 13 F, 62-080 Tarnowo Podgórze
tel. 501 600 657
www.novoferm.pl

